

公共事業と教育-学びの場から考える-

No. 5



本州四国連絡橋の開通で四国地方と中国地方に住む人たちの生活環境が大きく変化したことなどが紹介されています（帝国書院の中学校社会科用教科書「世界のすがたと日本の国土」）

中部地方の地図では、どの教科書も「産業の発展と高速道路網の整備」を主要テーマに取り上げています。

日本文教出版は、「農業についてみると、高速道路の開通によって、東海や中央高地で栽培された野菜は、大消費地である三大都市圏に出荷しやすくなり、競争力が高まりました。工業についても、三大都市圏への出荷や、ほかの工場への部品の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

中部地方の地図では、どの教科書も「産業の発展と高速道路網の整備」を主要テーマに取り上げています。

日本文教出版は、「農業についてみると、高速道路の開通によって、東海や中央高地で栽培された野菜は、大消費地である三大都市圏に出荷しやすくなり、競争力が高まりました。工業についても、三大都市圏への出荷や、ほかの工場への部品の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

中部地方の地図では、どの教科書も「産業の発展と高速道路網の整備」を主要テーマに取り上げています。

日本文教出版は、「農業についてみると、高速道路の開通によって、東海や中央高地で栽培された野菜は、大消費地である三大都市圏に出荷しやすくなり、競争力が高まりました。工業についても、三大都市圏への出荷や、ほかの工場への部品の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

中部地方の地図では、どの教科書も「産業の発展と高速道路網の整備」を主要テーマに取り上げています。

日本文教出版は、「農業についてみると、高速道路の開通によって、東海や中央高地で栽培された野菜は、大消費地である三大都市圏に出荷しやすくなり、競争力が高まりました。工業についても、三大都市圏への出荷や、ほかの工場への部品の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

交通ネットワークが個性あふれる元気な地方を創生する（中学地理）

日本全国をカバーする道路網、鉄道網、航路・航空路網は、わが国の経済と国民生活を支えています。交通インフラの整備で移動時間が短縮され、各地域の産業・経済・生活に大きな変化が生じています。「地誌学習の充実」が図られた新学習指導要領に基づく中学校の社会科（地理的分野）教科書は、交通インフラの重要性と地域間の結びつきについて、多くの気付きと学びの機会を与えてくれます。

中国・四国地方の地図では、全ての教科書が「本州四国連絡橋を始めとする高速交通体系の整備とその影響」を大きなテーマに取り上げています。

帝国書院は、中国・四国地方の交通網の発達の歴史（海上交通から陸上交通へ）／本州四国連絡橋の開通と生活環境の変化（移動時間の短縮・通勤・通学者数の増加・救急医療圈の拡大、フェリー利用者の減少）／高速道路網の整備と工場立地・就労機会の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

中部地方の地図では、どの教科書も「産業の発展と高速道路網の整備」を主要テーマに取り上げています。

日本文教出版は、「農業についてみると、高速道路の開通によって、東海や中央高地で栽培された野菜は、大消費地である三大都市圏に出荷しやすくなり、競争力が高まりました。工業についても、三大都市圏への出荷や、ほかの工場への部品の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

日本全国をカバーする道路網、鉄道網、航路・航空路網は、わが国の経済と国民生活を支えています。交通インフラの整備で移動時間が短縮され、各地域の産業・経済・生活に大きな変化が生じています。「地誌学習の充実」が図られた新学習指導要領に基づく中学校の社会科（地理的分野）教科書は、交通インフラの重要性と地域間の結びつきについて、多くの気付きと学びの機会を与えてくれます。

中国・四国地方の地図では、全ての教科書が「本州四国連絡橋を始めとする高速交通体系の整備とその影響」を大きなテーマに取り上げています。

帝国書院は、中国・四国地方の交通網の発達の歴史（海上交通から陸上交通へ）／本州四国連絡橋の開通と生活環境の変化（移動時間の短縮・通勤・通学者数の増加・救急医療圈の拡大、フェリー利用者の減少）／高速道路網の整備と工場立地・就労機会の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

中部地方の地図では、どの教科書も「産業の発展と高速道路網の整備」を主要テーマに取り上げています。

日本文教出版は、「農業についてみると、高速道路の開通によって、東海や中央高地で栽培された野菜は、大消費地である三大都市圏に出荷しやすくなり、競争力が高まりました。工業についても、三大都市圏への出荷や、ほかの工場への部品の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

中部地方の地図では、どの教科書も「産業の発展と高速道路網の整備」を主要テーマに取り上げています。

日本文教出版は、「農業についてみると、高速道路の開通によって、東海や中央高地で栽培された野菜は、大消費地である三大都市圏に出荷しやすくなり、競争力が高まりました。工業についても、三大都市圏への出荷や、ほかの工場への部品の創出（過疎対策）／高速道路網の整備と栽培野菜の多様化／高速道路網の整備と観光客の増加……などに6ページを割いて、図表も多用して説明しています。

公共事業と教育

学びの場から考える
国土学アーチスト 森田 康夫

●●5

出荷に便利な東海を中心とした工場の建設が進みました。中京工業地帯や東海工業地域の発展は、自動車工業の成長に加え、高速道路の整備が大きな役割を果たしています。中央高速道路を使つことで、観光地までの所要時間が短くなり、便所によっては日帰り観光客が増え、宿泊客がのびなやむなどの課題も発生しています」と説いています。

関東地方の地図で東京書籍は「埼玉県や群馬、栃木、茨城の北関東3県には、各地に工業団地が見られ、ここで生産された製品の多くは、国道などを利用して東京大都市圏や東京湾岸の貿易港に輸送されます。2011年に北関東自動車道が開通したことから、建設が進む常陸那珂港（茨城港の常陸那珂港区）を活用することにより、北関東から貿易港への輸送がおおはばに改善されます。そのため、北関東と外国との結びつきが強まると期待されています」と、北関東自動車道開通の影響を取り上げています。

高速道路や鉄道などの交通インフラが整備されるにつれ、地域が持つポテンシャルが一層生かされます。その地に適したものを生産し、地域固有の文化・環境を生かすことで、他の地域に対する競争力が上がるのです。

外国人観光客8300万人／年が訪れる世界一の観光大国フランス。歴史的要素と地理的因素の交錯するフランスの国土は、その行政区分（3万6000を超える市町村）と同様に、多様性に富んでいます。多種多様な自然景勝地や美しい風景、何世紀にも渡る伝統に根ざした農村、豊かな文化遺産と歴史があります。これは、パリを中心とする交通ネットワークの形成が、それまでの単調な空間構造を大きく変容させ、フランスの国土を限りなく複雑なモザイク模様に転換させたことがあります。農業生産の地域的専門分化が進むとともに、立地条件にすぐれた地域で工業生産が大規模に集積し、階層分化をとげた都市は全国的なネットワークを形成するよう組みが、個性あふれる元気な地方を創るのであります。（毎週火曜日掲載）